



# Runder Tisch „Leer Weststadt“

23.01.2018

Herzlich willkommen



## **Tagesordnung**

- (1) Begrüßung**
- (2) Protokoll der letzten Sitzung**
- (3) Bericht des Vorstands**
- (4) Vorstellung der Kontaktbeamten der Polizei**
- (5) Vorstellung der möglichen Umbauvarianten für den Bummert**
- (6) Vorstellung der Ansätze zum Umgang mit Nachverdichtung**
- (7) Vorstellung des Vorschlags des Sanierungsmanagements zur Modernisierungsförderung**
- (8) Verschiedenes**
- (9) Termine**



## ***4. Vorstellung der Kontaktbereichsbeamten der Polizei***

***Herr de Buhr***

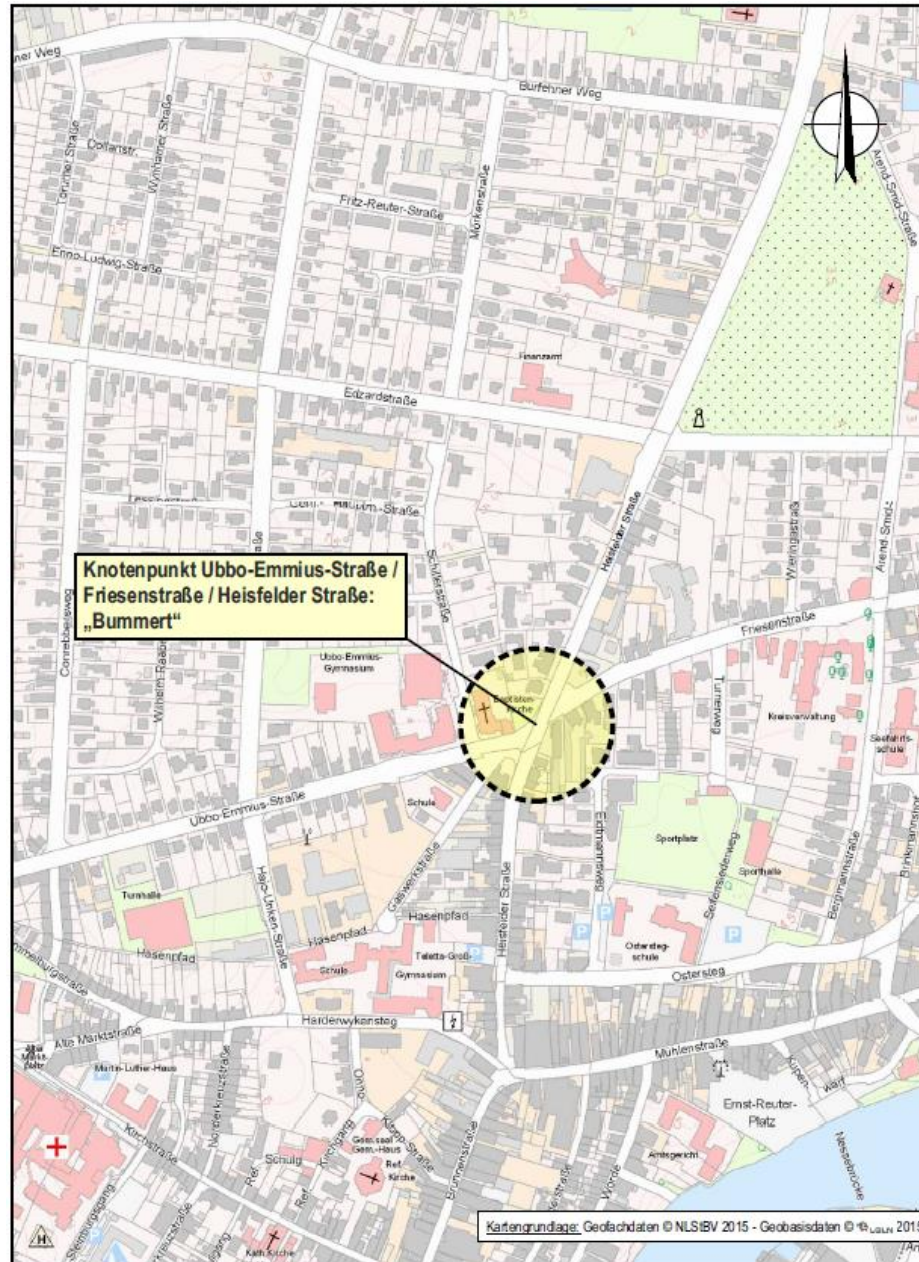
***Herr Queder***



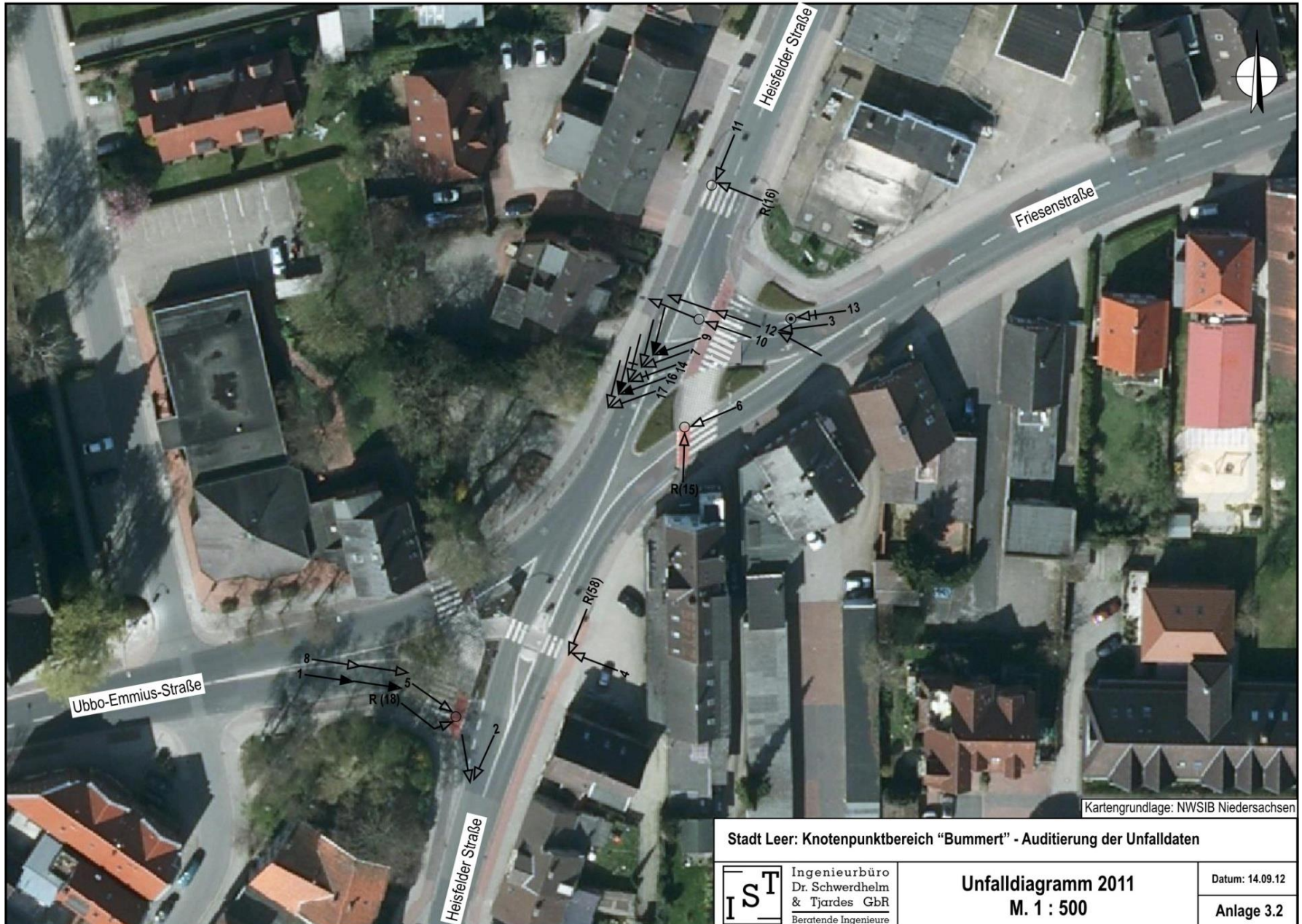
## ***5. Vorstellung der möglichen Umbauvarianten für den Bummert***

Stadt Leer

Signalanlage Bummert












<b>Stadt Leer: Lichtsignalanlage Bummert</b>		
 Ingenieurbüro Dr. Schwerdhelm & Tjardes GbR Beratende Ingenieure	<b>Unfalldiagramm 2012</b> - M. 1: 500 -	Datum: 05.02.16
		Anlage 3.1




Stadt Leer: Lichtsignalanlage Bummert

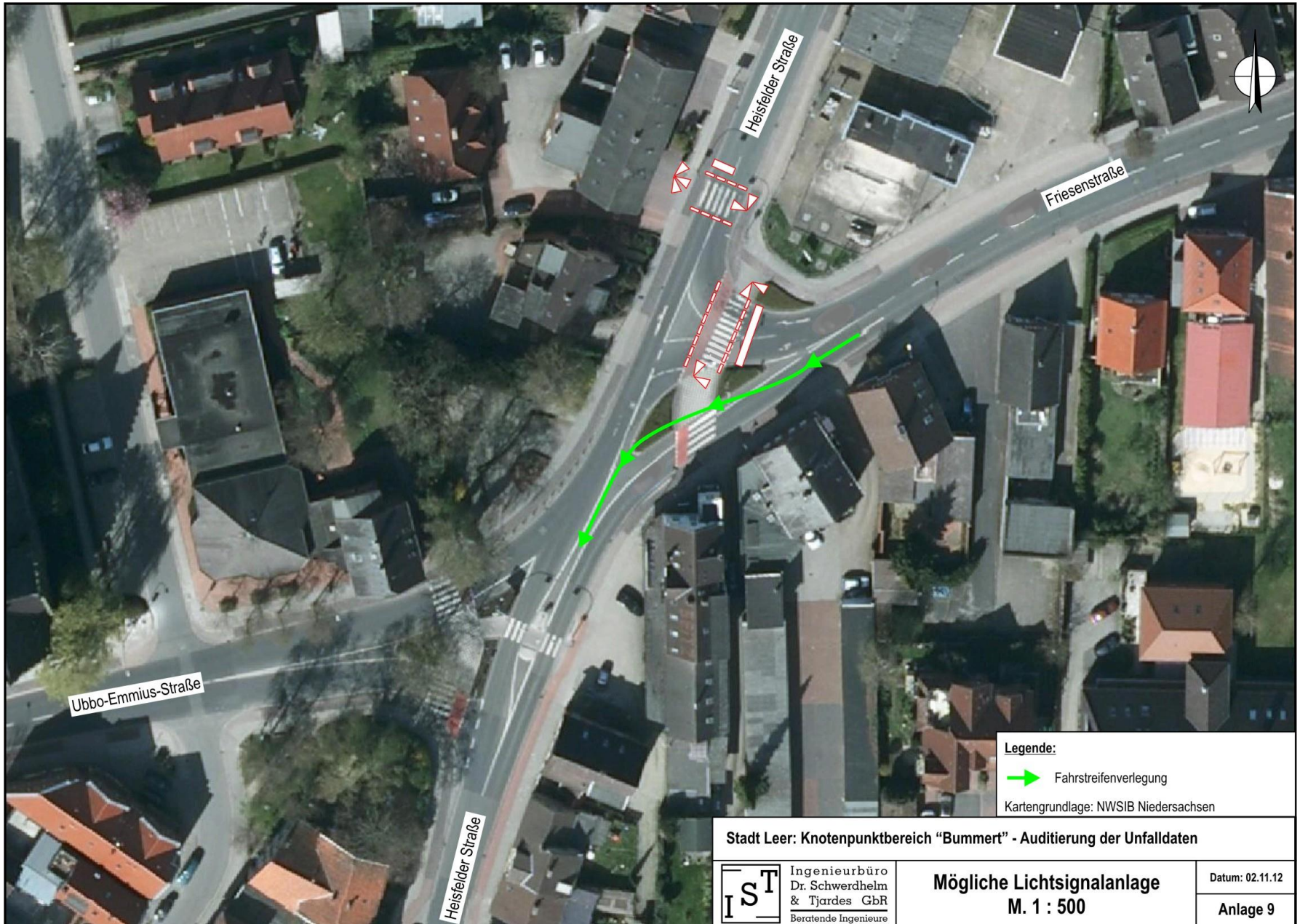
**IST**  
Ingenieurbüro  
Dr. Schwerdhelm  
& Tjardes GbR  
Beratende Ingenieure

**Unfalldiagramm 2014**  
- M. 1: 500 -

Datum: 05.02.16  
Anlage 3.2

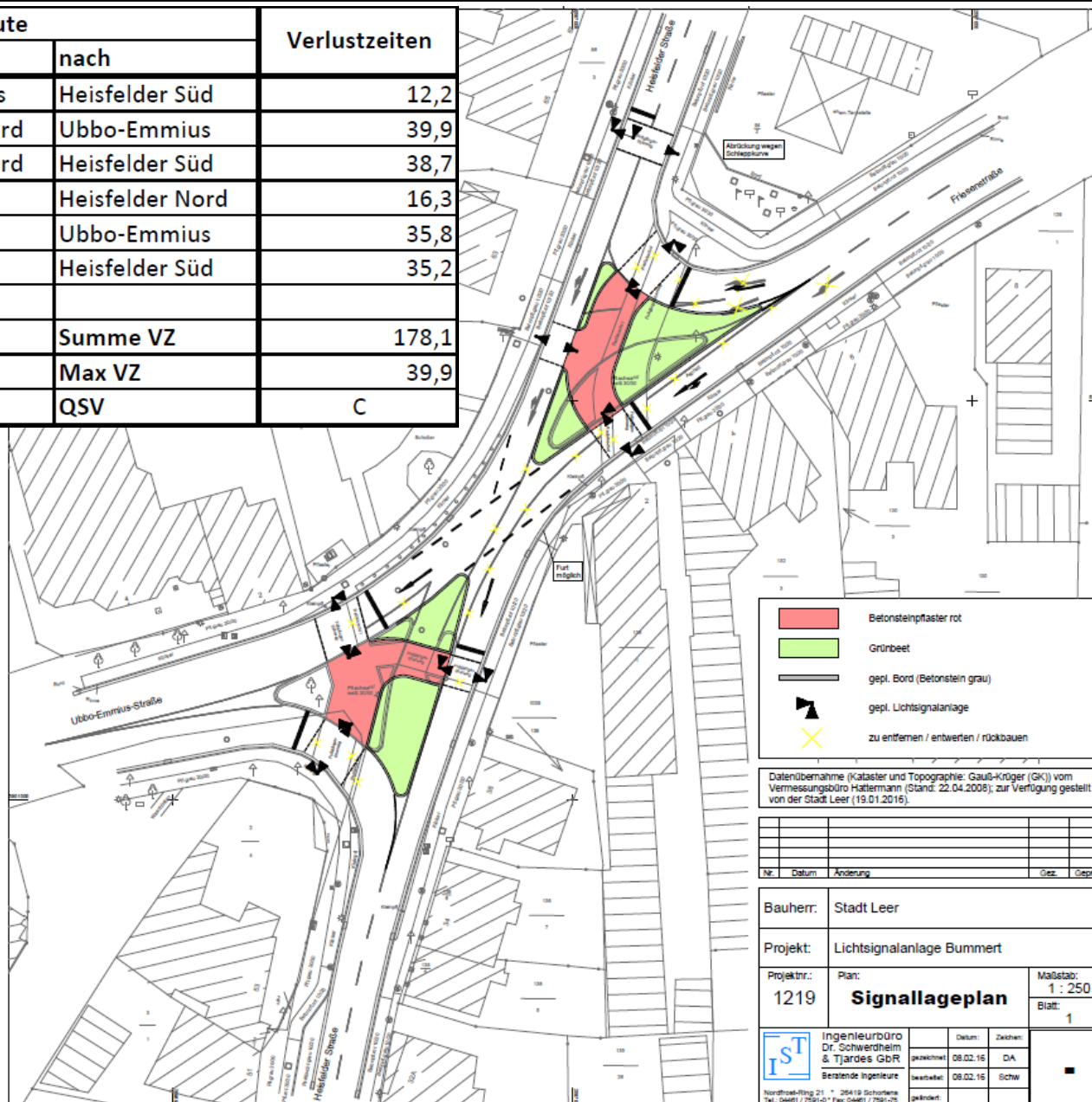


<b>Stadt Leer: Lichtsignalanlage Bummert</b>	
 <b>Ingenieurbüro Dr. Schwerdhelm &amp; Tjardes GbR Beratende Ingenieure</b>	<b>3 – JK- P 2014</b>
	<b>Datum: 05.02.16 Anlage 3.3</b>





Route			Verlustzeiten
Nummer	von	nach	
1	Ubbo-Emmius	Heisfelder Süd	12,2
2	Heisfelder Nord	Ubbo-Emmius	39,9
3	Heisfelder Nord	Heisfelder Süd	38,7
4	Friesenstraße	Heisfelder Nord	16,3
5	Friesenstraße	Ubbo-Emmius	35,8
6	Friesenstraße	Heisfelder Süd	35,2
Summe VZ			178,1
Max VZ			39,9
QSV			C

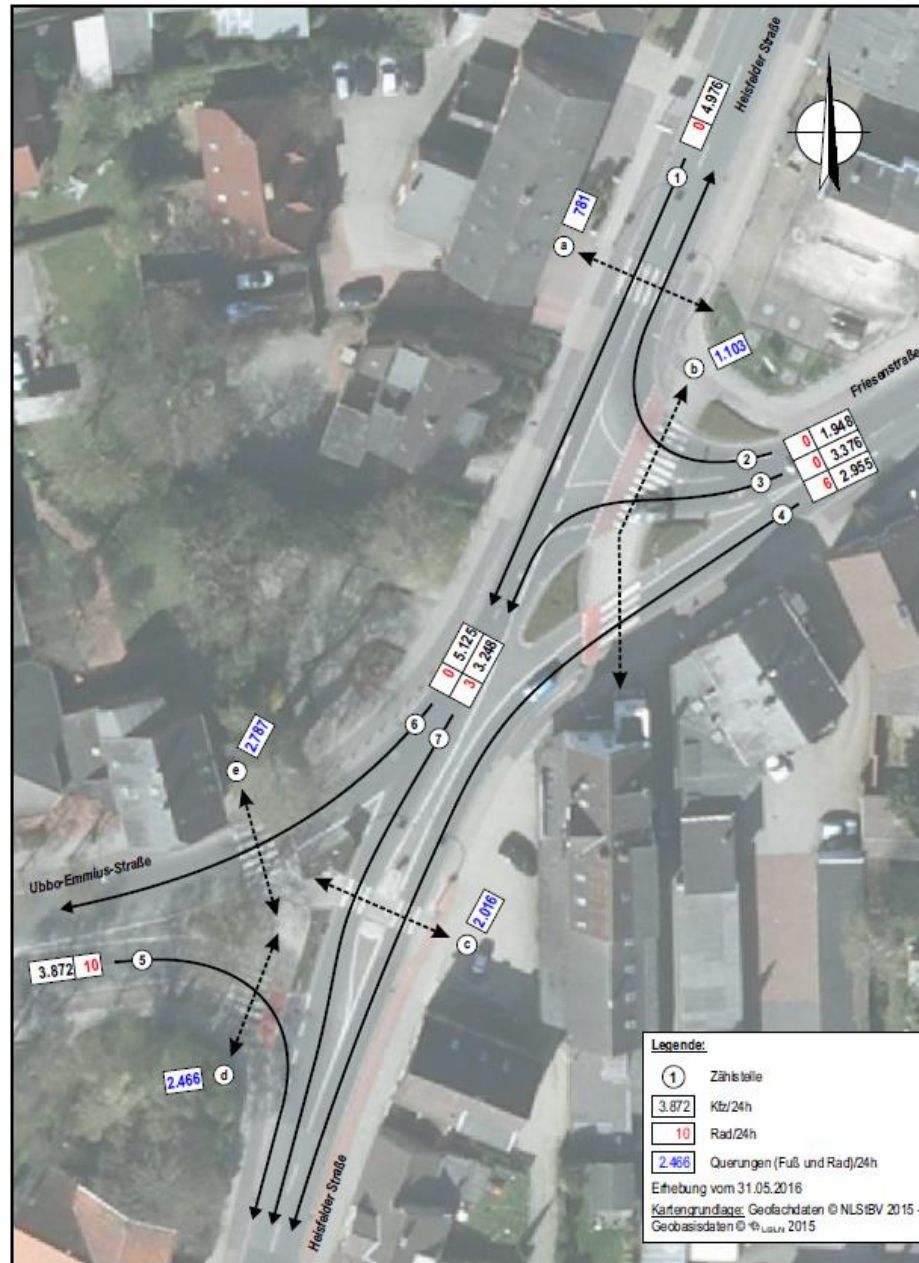


	2005*	2006*	2007*	2008*	2009	2010
Anzahl Unfälle insgesamt	22	16	15	20	Keine Daten verfügbar. Fußgänger- überweg über Heisfelder Straße nach Norden verschoben.	16
Anzahl Leichtverletzte	7	3	4	5		5
Anzahl Schwerverletzte						0
Anzahl Unfälle mit Fußgänger / Radfahrer	6	2	2	4		5

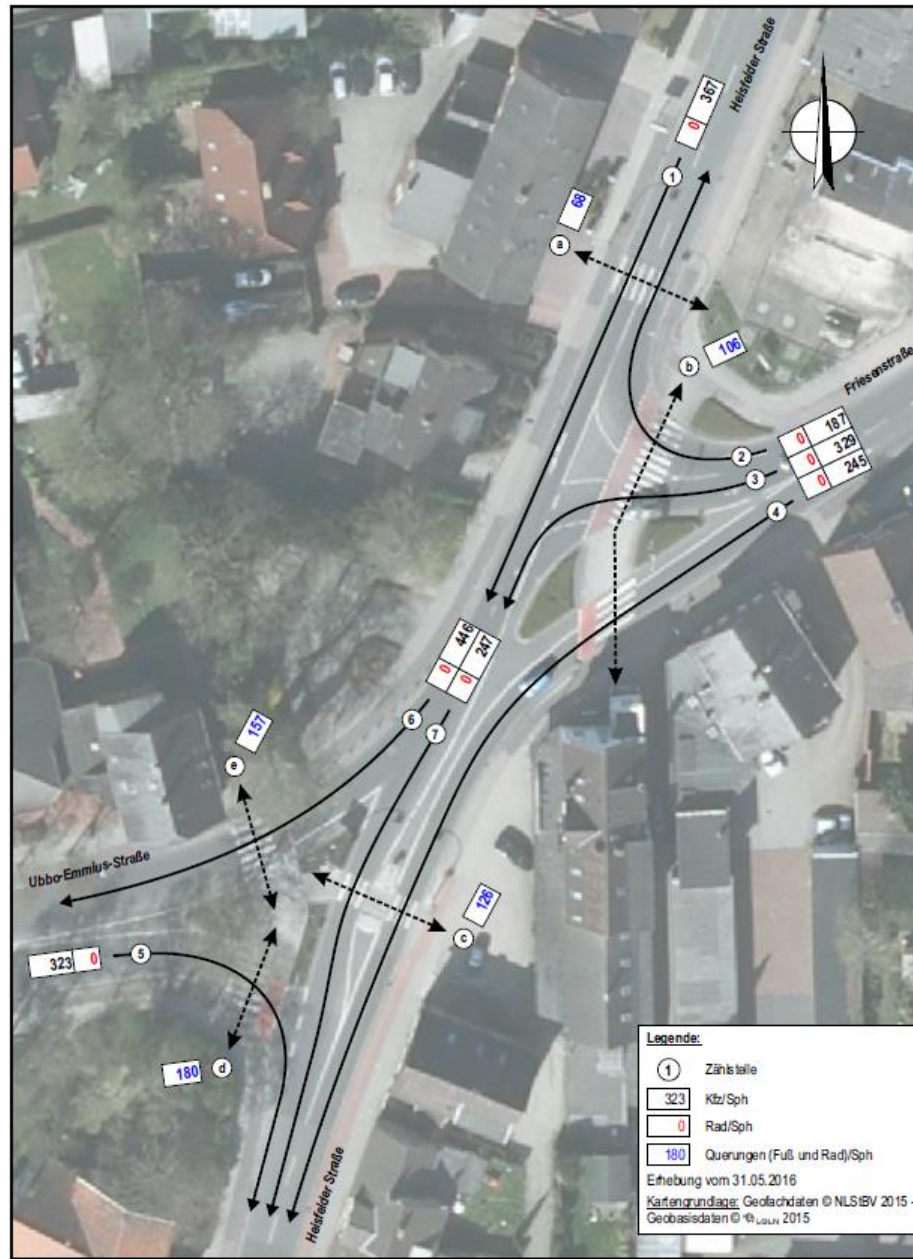
	2011	2012	2013	2014	2015	2016**
Anzahl Unfälle insgesamt	17	16	10	18	14	13
Anzahl Leichtverletzte	4	8	1	9	0	4
Anzahl Schwerverletzte	1	0	0	0	0	1
Anzahl Unfälle mit Fußgänger / Radfahrer	3	8	1	5	3	4

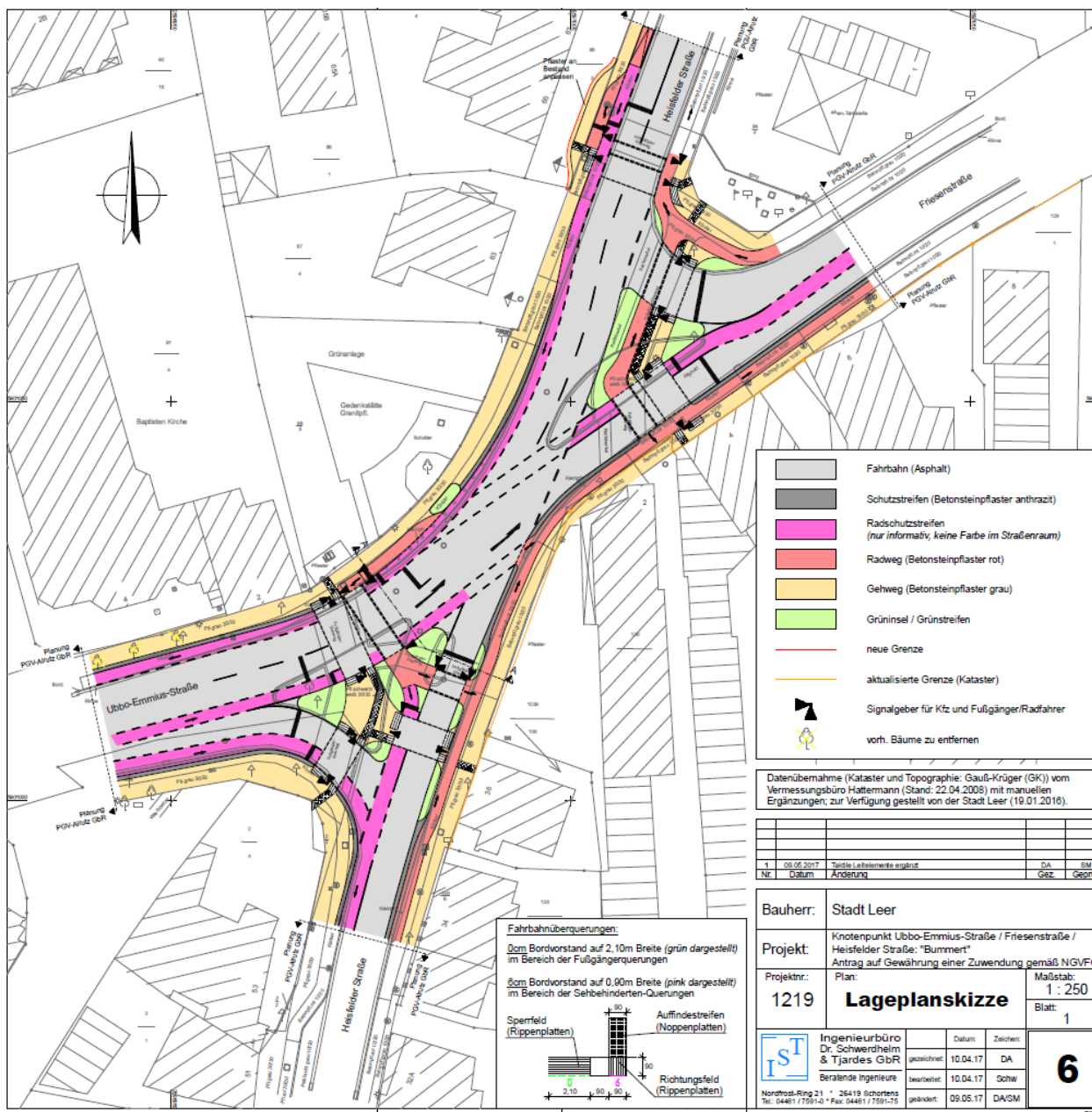
\* = Unterscheidung nicht nach Leichtverletzte und Schwerverletzte erfolgt.

\*\* = Möglicherweise noch nicht alle Unfälle aus 2016 enthalten. Endauswertung steht derzeit noch aus.





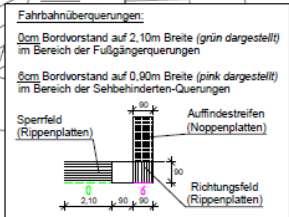




- Fahrbahn (Asphalt)
- Schutzstreifen (Betonsteinpflaster anthrazit)
- Radschutzstreifen  
(nur informativ, keine Farbe im Straßenraum)
- Radweg (Betonsteinpflaster rot)
- Gehweg (Betonsteinpflaster grau)
- Grüninsel / Grünstreifen
- neue Grenze
- aktualisierte Grenze (Kataster)
- Signalgeber für Kfz und Fußgänger/Radfahrer
- vorh. Bäume zu entfernen

Datenübernahme (Kataster und Topographie: Gauß-Krüger (GK)) vom Vermessungsbüro Hattermann (Stand: 22.04.2008) mit manuellen Ergänzungen; zur Verfügung gestellt von der Stadt Leer (10.01.2016).

№	Datum	Änderung	DA Gez.	EM Geprüft
1	09.05.2017	Tafelziele Lebelelemente ergänzt		



<b>Bauherr:</b>	Stadt Leer		
<b>Projekt:</b>	Knotenpunkt Ubbo-Emmius-Straße / Friesenstraße / Heisfelder Straße: "Bummert" Antrag auf Gewährung einer Zuwendung gemäß NGVFG		
<b>Projektnr.:</b>	1219	<b>Plan:</b>	Lageplanskizze
		<b>Måßstab:</b>	1 : 250
		<b>Blatt:</b>	1
	Ingenieurbüro Dr. Schwerdhelm & Tjardes GbR Beratende Ingenieure	Datum:	Zeichen:
		genehmigt:	10.04.17    DA
		bearbeitet:	10.04.17    SCHW
		geändert:	09.05.17    DA/SM
Nordfrost-Ring 21 • 26419 Schortens Tel.: 04481 / 7591-0 • Fax: 04481 / 7591-76		6	

<u>Kosten</u>	
Titel 1 : Baustelleneinrichtung	13.000,00 €
Titel 2 : Abbruch und Erdarbeiten	15.642,75 €
Titel 3 : RW-Kanal	6.975,00 €
Titel 4 : Straßenbau	44.706,25 €
Titel 5 : Ausstattung und Sonstiges	92.125,00 €
Zwischensumme	172.449,00 €
+ 5 % für Kleinpositionen und Unvorhersehbares	8.622,45 €
Bausumme netto	181.071,45 €
+ 15 % für für Baunebenkosten (Plan m, Baugrund, Bauvorbereitung und -aufw, wch ins)	27.160,72 €
Summe netto	208.232,17 €
Gesamtsumme netto (gerundet)	208.000,00 €
+ 19 % gesetzl. Mehrwertsteuer	39.520,00 €
Gesamtsumme brutto	247.520,00 €
Gesamtsumme brutto (gerundet)	248.000,00 €

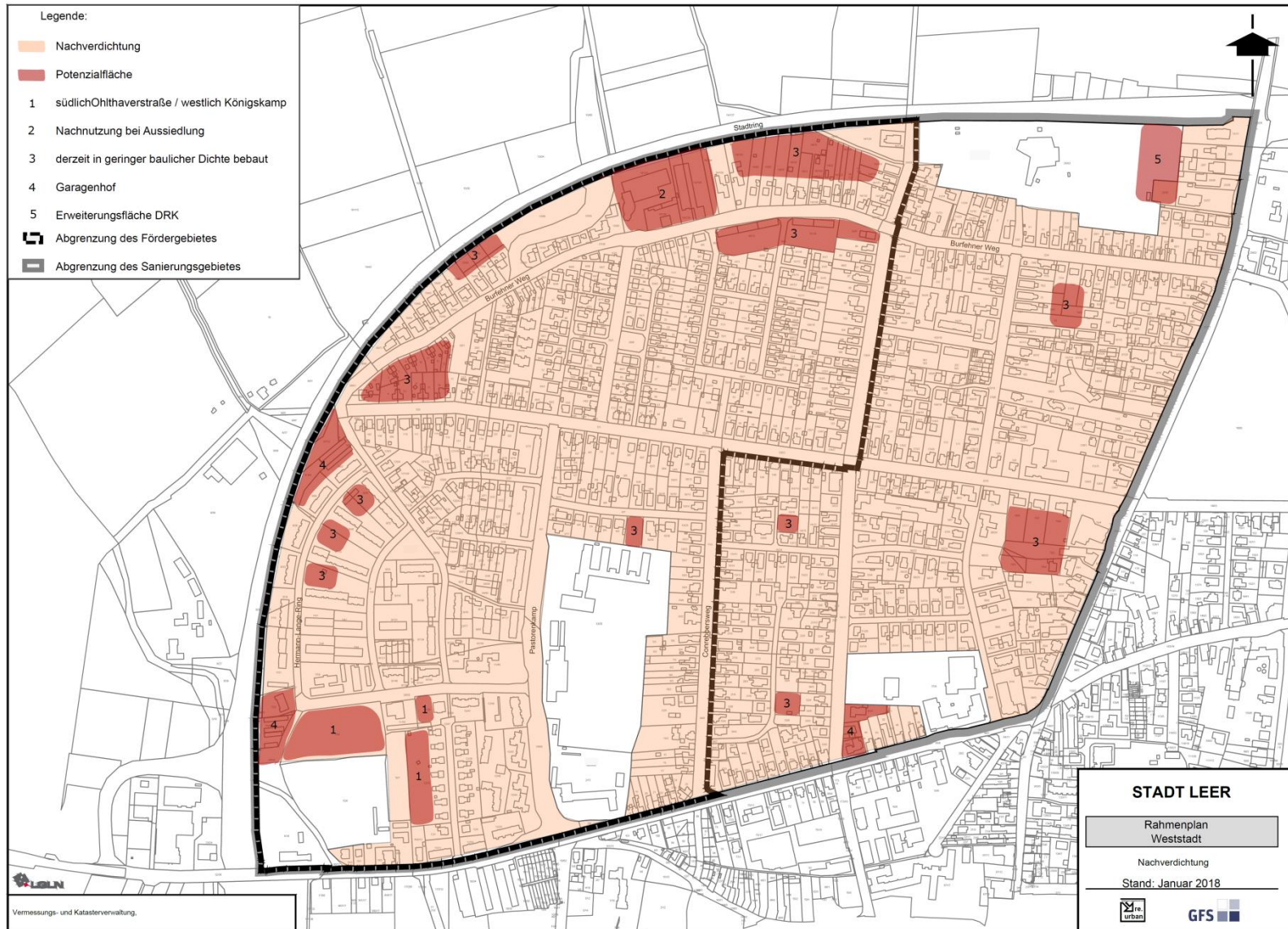
Stand: Anfang 2017

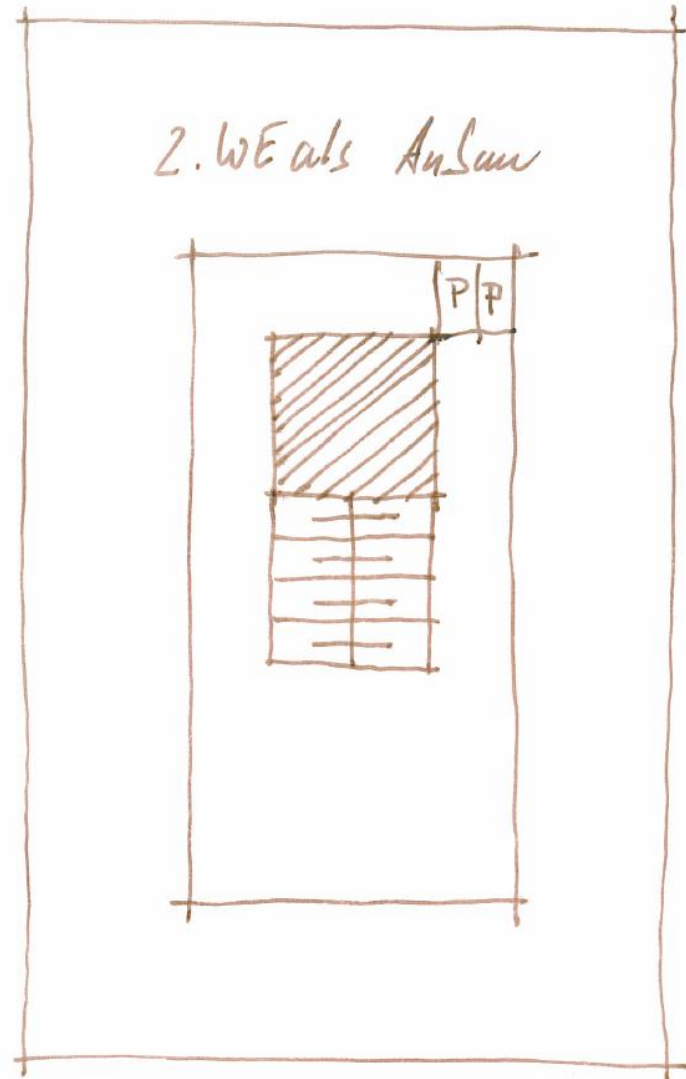
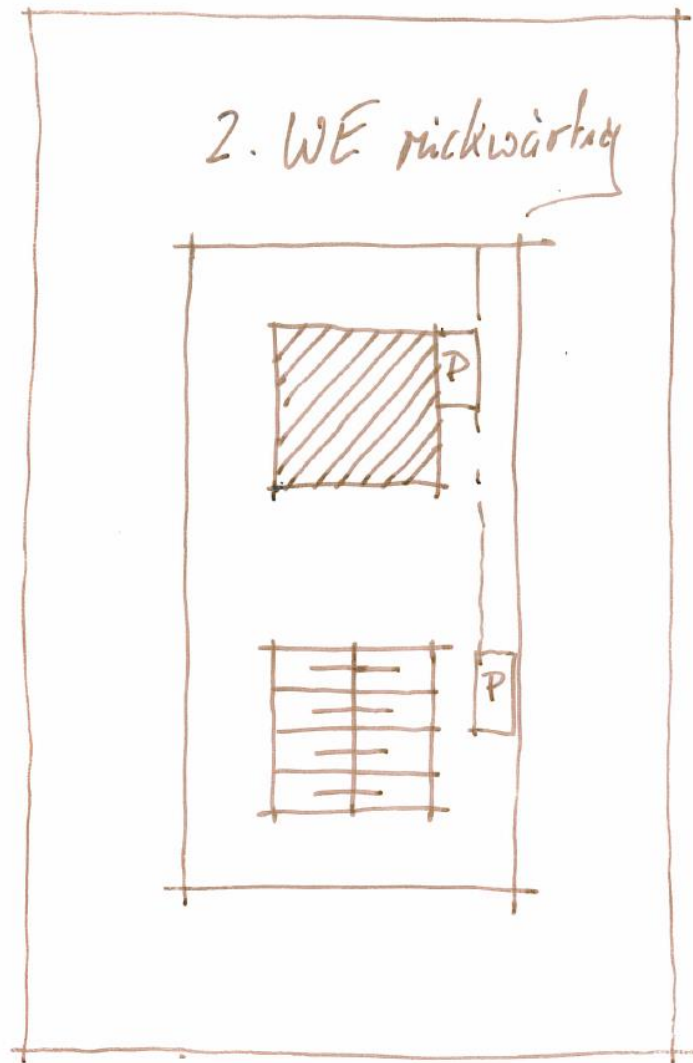
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !



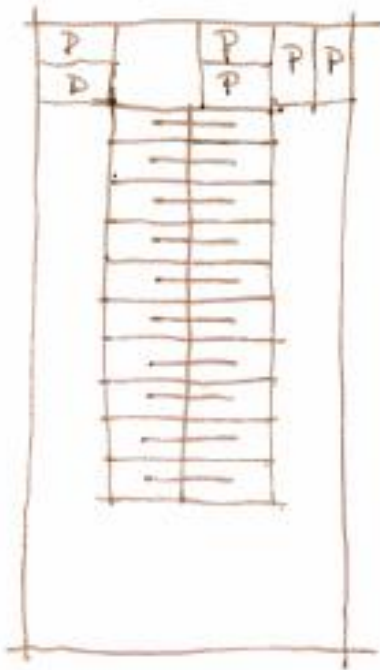


## ***6. Vorstellung der Ansätze zum Umgang mit Nachverdichtung***

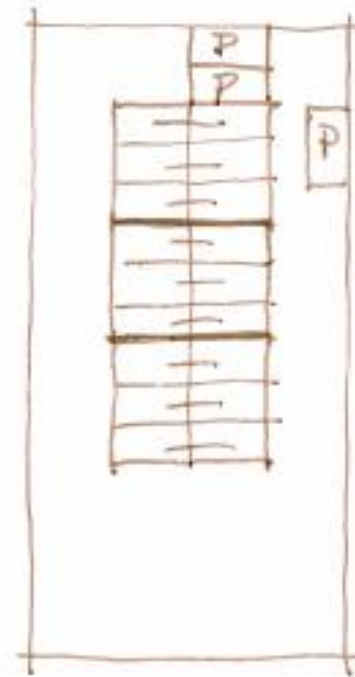




6 WE als Kabinen



3 WE als Newsum



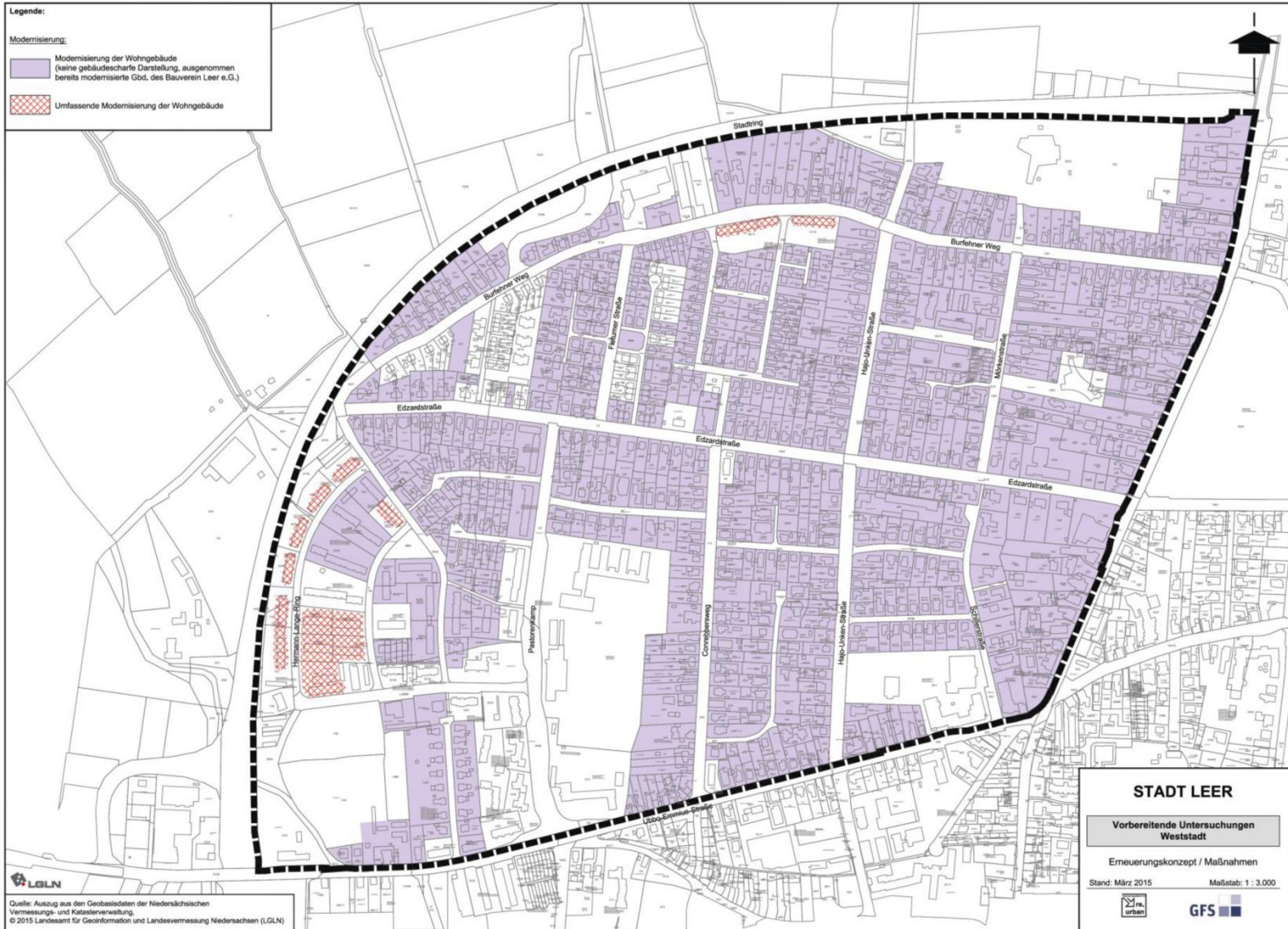




## ***7. Vorstellung des Vorschlags des Sanierungsmanagements zur Modernisierungsförderung***



# Erneuerungskonzept – Modernisierung Gebäudebestand





## ***8. Verschiedenes***



### **Runder Tisch:**

- **06. März 2018**
- **10. April 2018**

### **Sanierungskommission:**

- **08.05.2017**