

	Königskamp	Pastorenkamp	Olthaverstraße	Historische Alleen (Edzard-, Torumer Str., Conrebbersweg)	Historische Wohnstraßen
Straßengestaltung	Spielstraße	<p>Hauptprobleme: Verkehrsfluss + Geschwindigkeitsüberschreitungen</p> <p>Fahradwege nicht auf Straße</p> <p>Entschleunigung für Autofahrer (Bodenschwellen, Verengung der Fahrbahn etc.)</p> <p>Parkplätze vor Bauvereinswohnungen (Kita-Edzardstr.) -> Sammelstelle für Laub + Dreck</p> <p>"Elternparkplatz" auf Straße verhindern (siehe Nr. 4 im Luftbild)</p> <p>Fahrradstraße?</p>	<p>Erhalt der Bäume</p> <p>Laubkörbe</p> <p>Entschleunigung für Autofahrer (Bodenschwellen, Verengung der Fahrbahn etc.)</p> <p>Absenkung für Fußwege</p> <p>störende Baumwurzeln vor Flur 13 Flurstück 7/58 (gegenüber von Flurstück 7/59; siehe Lageplan)</p> <p>vor der langen Seite von Flur 13, Flurstück 7/59 fehlt ein Gulli (sh. Lageplan)</p> <p>vor Flur 13, Flurstück 11/38 sollen Parkplätze weg (sh. Lageplan)</p> <p>vor Flur 13, Flurstück 12/41 soll die Hecke gekürzt werden (sh. Lageplan)</p>	<p>Durchgangsverkehr minimieren</p> <p>Erhalt der Bäume</p> <p>Alleen wiederherstellen (z.B. Hajo-Unken-Str.)</p> <p>Parken auf Grünstreifen unterbinden (durch Poller oder höherwachsendes Gras)</p> <p>Entschleunigung des Verkehrs</p> <p>Radwege auf der Straße</p> <p>30er Zone</p> <p>gepflasterte Fußwege einseitig</p> <p>evtl. Ladesäulen einplanen "V2G" Vehicle to Grid</p> <p>ungültige Radwege auflösen</p>	<p>nostalgische Straßenbeleuchtung</p> <p>Gehwege wie im Bestand (keine Ebenendigkeit)</p> <p>keine Spielstraße (außer Dollartstr.); Schrittgeschwindigkeit</p> <p>keine Gehwege</p> <p>ausgewiesene Parkplätze</p>
Besonders wichtig	<p>Hecke Königskamp/Olthaverstr. Kürzen wg. Sichtbarkeit</p> <p>kein extra Fußweg</p>	<p>Straßenbeleuchtung Plytenbergschule</p> <p>Ladestation für E-Bikes, E-Autos des Pastorenkamps schaffen für besseren Verkehrsfluss; evtl. Drive-in auf der Fläche vor der Schule (reinfahren & Kind absetzen) (siehe Nr. 1 auf Luftbild)</p> <p>Überdachung der Fahrradständer (Friesenschule) (siehe Nr. 2 im Luftbild)</p> <p>Zebrastreifen als Querung der Olthaver Straße und Pastorenkamp (siehe Nr. 3 im Luftbild)</p> <p>Linie als abgrenzung (Fußgänger- und Fahrradweg) vor Plytenbergschule</p> <p>fest installierte Blitzer</p> <p>Verkehrslotsen?</p> <p>niedrige Begrünung damit Kinder zu sehen sind</p> <p>regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen</p> <p>regelmäßige Polizeipräsenz zu Stoßzeiten</p> <p>stabilere Mülleimer mit Anbau für Pfandflaschen und Ascher (v.a. vor Kita, Bushaltestellen und Schulen) (siehe Nr. 5 im Luftbild)</p> <p>Mehr Laubkörbe</p> <p>Keine Verringerung der Parkplätze durch Neupflanzung von Bäumen</p> <p>Beachtung der Bordsteinhöhe bei Bushaltestelle (im Wendekamp zu hohe Bordsteine)</p>	<p>Anwohnerparkplätze</p> <p>Erhebungen, Fußgängerweg halbhoch</p> <p>Sperrflächen</p> <p>Radfahrerfreundlichkeit</p> <p>Parksituation (gewerblich + Wohnmobile)</p> <p>Beleuchtung</p> <p>sichtbare Markierungen (Geschwindigkeitsbegrenzung)</p> <p>Fahrradsymbol</p>	<p>Beschilderung als verkehrsberuhigter Bereich (Conrebbersweg mit angrenzenden Wohnstraßen + Enno-Ludwig-, Torumer-, Wynhammer- und Dollartstr.)</p> <p>Aufhebung der optischen Zweiteilung (Fußweg, Radweg)</p> <p>fahrradfreundlicher Straßenbelag</p> <p>Erhalt der Bäume, Gärten, Grün, Alleecharakter</p> <p>Ladestellen? (V2G)</p> <p>restriktives Parkplatzmanagement zur Verhinderung von Parkschielen</p> <p>bei Bepflanzung zwischen den Bäumen Pflanzen verwenden die Sichtbarkeit nicht einschränken</p>	<p>Wenn Grünfläche mit Baum, dann in Verbindung mit Vorgarten auf Wunsch Einzelnr</p> <p>30er Zone beibehalten</p>
Material (Straßenbelag)	Asphalt	Pflaster wie Wendekamp	Wassergebundene Decken (Bäume)	<p>Klinkerpflasterung (Wiederverwendung des alten Klinkers/alt Kantsteine, da neuer Klinker glatt ist)</p> <p>flache Randsteine</p> <p>Wassergebundene Wegedecke (wie im Fletumer Weg)</p> <p>kein Asphalt (schlecht für Bäume)</p>	<p>Klinker (nicht der aus der Oststadt), Farbigkeit wie im Bestand</p> <p>evtl. Betonsteine</p>
Kreuzungen		<p>Verkehrslotsen?</p> <p>Fußgängerfreundliche Ampelzeiten (Senioren)</p> <p>Querungshilfe für Grunschulkinder mit eindeutigen Hinweisen, wann sie gehen dürfen (an Bushaltestellen derzeit schwierig)</p>	<p>keine Bepflanzung an Kreuzungen (Sichteinschränkung)</p>	<p>Aufenthaltsqualität an Kreuzung (Hajo-Unken/Edzardstr.) erhöhen, Bsp. Bänke</p> <p>Sichtbarkeit erhalten</p> <p>Gefahrenreduzierung für Fußgänger/Radfahrer</p>	keine Bank