

# Lösung für Bummert rückt näher

**VERKEHR** Kreuzung wird umgestaltet / Klare Regelungen sollen helfen, Unfälle zu vermeiden

VON KATJA MIELCAREK

**LEER** - Seit Jahrzehnten wird an einer Verbesserung der Bummert-Kreuzung getüftelt. Bisher gab es viel Streit, aber keine Lösung. Jetzt liegt eine Variante vor, die von der Polizei befürwortet wird und eine – knappe – Mehrheit im Ausschuss für Energie, Klima, Umwelt und Verkehr gefunden hat. Auffälligste Neuerungen sind die Ampeln für Autofahrer, Radfahrer und Fußgänger sowie der Wegfall von Zebrastreifen und von den beiden Verkehrsinseln an den Einmündungen von Ubbo-Emmius-Straße und Friesenstraße in die Heisfelder Straße. Mit dieser Variante erreiche man mehr Klarheit und damit mehr Sicherheit, sagte Jürgen Hoffmann vom Fachdienst Mobilität und Verkehr. Noch ist allerdings nicht sicher, dass die Ausschuss-Entscheidung Bestand hat. An diesem Mittwoch entscheidet der Verwaltungsausschuss, am Donnerstag der Rat. Vertreter der SPD hatten den Entwurf mit teilweise drastischen Formulierungen kritisiert, ohne aber konkret zu werden.

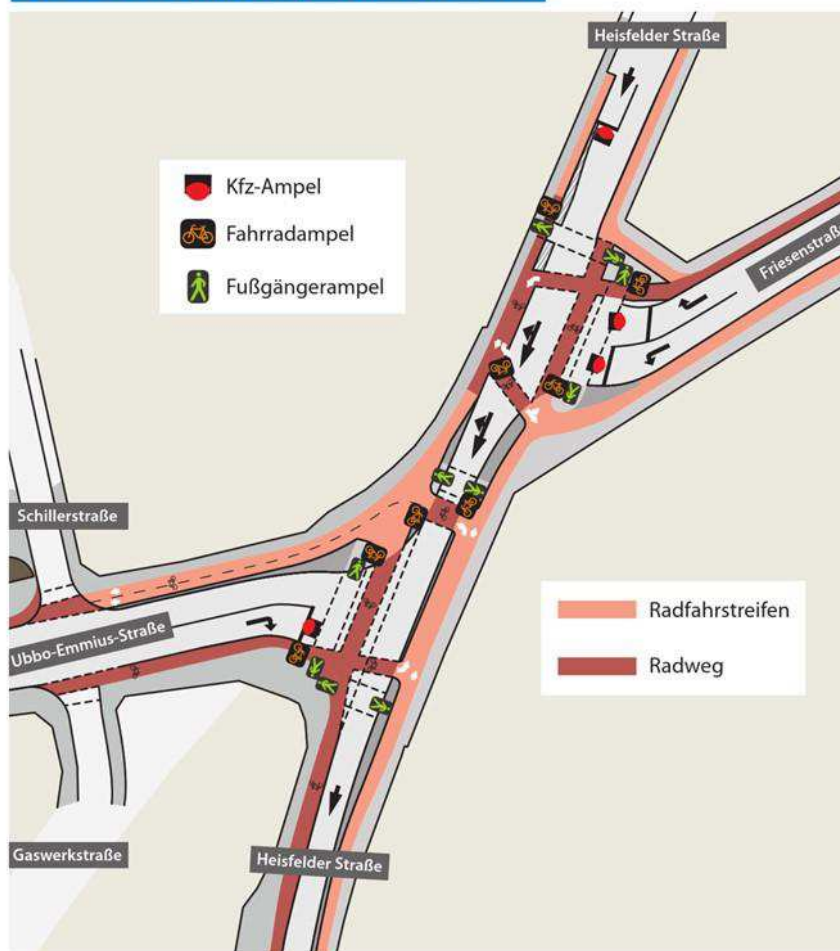
Wie Autos, Radfahrer und Fußgänger am Bummert aneinander vorbeikommen, erklären wir hier:

## Aus der Friesenstraße

**Fußgänger** als Rechtsabbieger (in die nördliche Heisfelder Straße) kommen weder mit Autos noch mit Fahrrädern in Berührung. Wollen sie in Richtung Ubbo-Emmius-Straße oder südliche Heisfelder Straße, stehen ihnen auf beiden Straßenseiten verschiedene Furten zur Verfügung, die durch Ampeln geregelt werden. Um diese zu erreichen, müssen die Fußgänger Radwege überqueren und den Radfahrern dort den Vorrang gewähren.

**Radfahrer** können ohne Ampel und ohne Kontakt mit Fußgängern oder Autos nach rechts in die nördliche Heisfelder Straße einbiegen. Möchten sie in die Ubbo-Emmius-Straße oder die südliche Heisfelder Straße, regelt eine Ampel die Überquerung der Heisfelder Straße. Die Radfahrer-Ampel ist im glei-

## So soll der Verkehr künftig am Bummert fließen



chen Rhythmus geschaltet wie die für die Autofahrer. Beide erreichen auf dem Weg in die südliche Heisfelder Straße die durch eine Ampel geregelte Querung der Ubbo-Emmius-Straße in der Regel bei Grün. Auf dem Weg in die Ubbo-Emmius-Straße gibt es keine weiteren Ampeln.

Die Einfahrt der **Autofahrer** in die Heisfelder Straße wird durch eine Ampel geregelt. Bei Grün haben sie nach links und rechts freie Fahrt, querende Radfahrer oder Fußgänger werden durch Ampeln gestoppt. Bei der Einfahrt in die Ubbo-Emmius-Straße haben querende Radler und Fußgänger Vorrang.

## Aus der nördlichen Heisfelder Straße

**Fußgänger** haben auf der rechten Straßenseite als Rechtsabbieger in die Ubbo-Emmius-Straße freie Bahn. Gleiches gilt auf der linken Straßenseite als Linksabbieger in die Friesenstraße. Zum Wechseln der Straßenseite oder Überqueren der Ubbo-Emmius-Straße gibt es Übergänge mit Ampeln. In beiden Fällen müssen ohne Ampelunterstützung Radwege gekreuzt werden.

**Radfahrer** dürfen nur auf der rechten Straßenseite fahren. Dort werden sie durch eine Ampel gestoppt, um

querende Fußgänger durchzulassen. Danach gibt es freie Bahn in die Ubbo-Emmius-Straße. Muss die überquert werden, hilft eine Ampel, ebenso beim Überqueren der Heisfelder Straße, um in die Friesenstraße zu kommen.

**Autofahrer** müssen an einer Ampel halten, um querende Fußgänger durchzulassen. Diese Ampel ist wieder parallel mit der der Radfahrer geschaltet. Die Ampeln an Fußgänger- und Fahrradfurten über die Heisfelder Straße sind so geschaltet, dass sie den Verkehrsfluss nicht stören. Bei der Einfahrt in die Ubbo-Emmius-Straße muss auf querende Radfahrer und Fußgänger geachtet werden.

## Aus der Ubbo-Emmius-Straße

**Fußgänger** können auf der rechten Straßenseite nach rechts und auf der linken Straßenseite nach links ohne Kontakt zu anderen Verkehrsteilnehmern abbiegen. Zum Überqueren der Ubbo-Emmius-Straße müssen in Stoßzeiten dicht befahrene Radwege/spuren überquert werden. Die Heisfelder Straße kann an drei mit Ampeln bestückten Furten überquert werden.

**Radfahrer** auf der rechten Straßenseite können entweder ungehindert nach rechts abbiegen oder die Ubbo-Emmius-Straße an einer Ampel überqueren. Auf der linken Straßenseite werden verstärkt Radfahrer aus gegenläufigen Richtungen aufeinandertreffen. Zum Überqueren der Heisfelder Straße und Erreichen der Friesenstraße gibt es durch Ampeln geregelte Furten.

**Autofahrer** können nur nach rechts abbiegen. Das regelt eine Ampel.

## Aus der südlichen Heisfelder Straße

**Fußgänger** haben auf der rechten Straßenseite freie Bahn bis in die Friesenstraße. Die Friesenstraße selber können sie auf einer durch Ampel geregelten Furt überqueren. Dabei müssen Radwege gekreuzt werden, Radfahrer haben dort Vorrang. Es gibt drei Möglichkeiten, die Heisfelder Straße durch Ampeln geschützt zu überqueren. Auf der linken Straßenseite kann die Ubbo-Emmius-Straße mit Ampelunterstützung überquert werden. Hier muss auf querende Radfahrer geachtet werden.

Die **Radfahrer** dürfen nur auf der in Fahrtrichtung rechten Straßenseite unterwegs sein. Es gibt vier Möglichkeiten, die Heisfelder Straße mit Ampelunterstützung zu überqueren. Das macht eine Einfahrt in die Ubbo-Emmius-Straße möglich. Die Friesenstraße kann ebenfalls mit Ampelunterstützung überquert werden.